

### E-LO/ATPED

Rejillas lineales con marco exterior plano de 8 mm con aletas horizontales a 0° y deflexión.



## Descripción E-LO/ATPED

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas horizontales a 0º con bastidor plano de 8 mm. y deflexión.

Añadiendo tramos puede suministrarse sin límite de longitud. A cada tramo puede acoplarse, en uno o ambos lados, una pieza vertical de 8 mm.

Estos modelos de rejillas lineales se diferencian de las rejillas lineales convencionales en que disponen de un marco totalmente plano y sus esquinas terminan en un corte vertical en lugar de a 45º (ver fotografía de portada), lo que cambia significativamente su estética. Además también poseen de una deflexión que permite la orientación del flujo de aire lateralmente.

Las rejillas E-LO/ATPED únicamente sobresalen 1 mm. de la pared cuando el resto de rejillas sobresalen de 4 a 5 mm.

### **Fijación:**

- ✓ Pestillos con E-TACO.

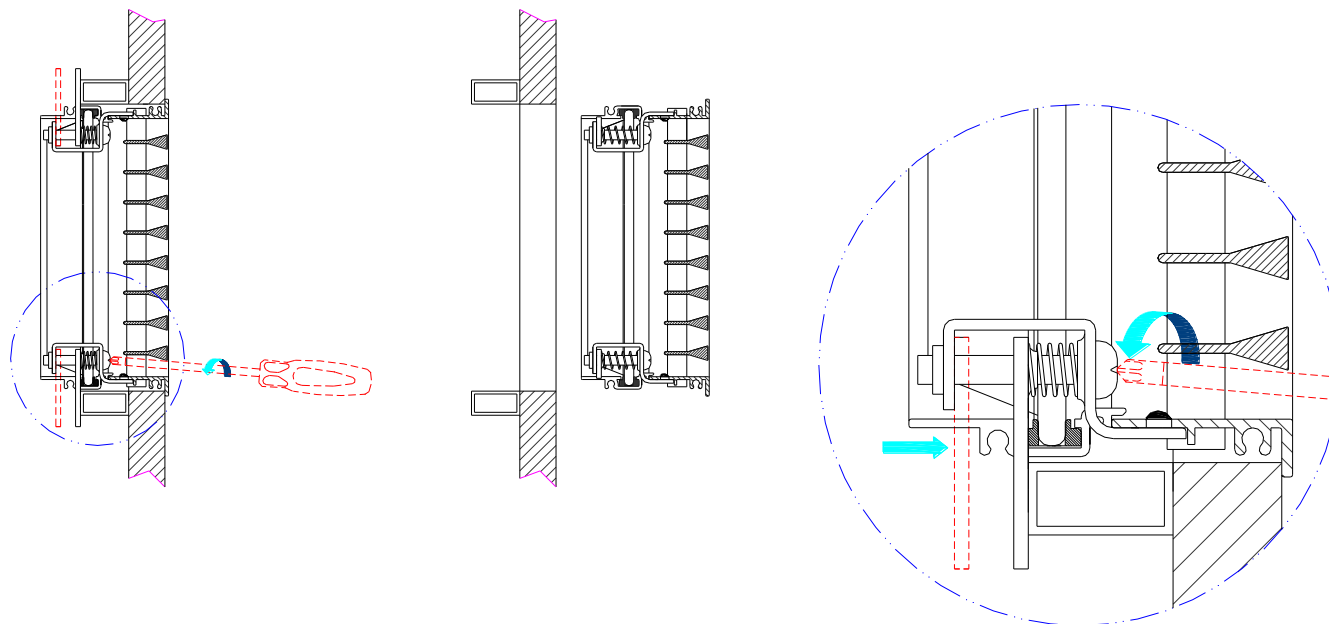
**Acabado:** Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

**Aplicaciones:** Estas rejillas han sido diseñadas para aquellos casos en los que se requieren longitudes importantes de rejilla, tanto en impulsión como en retorno, y se necesita orientar el flujo de aire. Pueden ensamblarse varias de ellas para alcanzar cualquier longitud. Por su estética, este tipo de rejillas también se utiliza en dimensiones más reducidas.

Los modelos E-LO/ATPED poseen un marco perimetral de anchura similar a la de las aletas, lo que le da una estética muy estilizada. No se recomienda colocar este tipo de rejillas en tabiquería de ladrillo u otro tipo de muros donde el corte no pueda realizarse con precisión, dado el escaso margen que tiene la rejilla para tapar las imperfecciones del orificio.



## Fijaciones E-LO/ATPED



### E-TACO

#### PARA TABIQUERIA DE PLACAS DE YESO LAMINADO

##### Pestillos:

1. Realizar el agujero en la pared (Consultar medidas en página 4)
2. Colocar los E-TACO en la cara interior de la placa de yeso laminado en los lugares en los que debe ir el pestillo.
3. Desenroscar el tornillo de cada pestillo hasta que las lengüetas queden más retrasadas que los E-TACO (esta operación puede realizarse antes de colocar la rejilla).
4. Girar los tornillos de los pestillos en sentido contrario. En el primer cuarto de vuelta las lengüetas se levantan. Posteriormente se acercan a los E-TACO hasta hacer contra ellos.



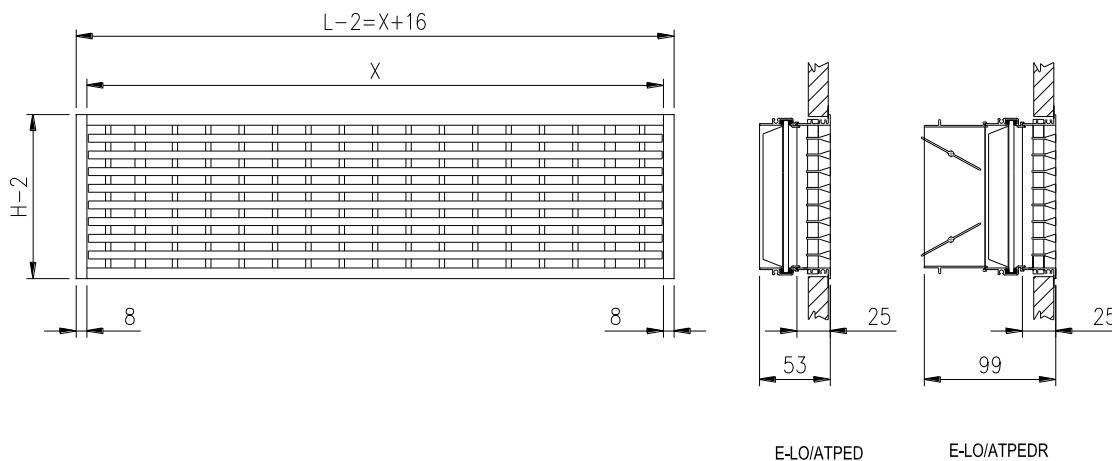
## Dimensiones E-LO/ATPED

Las dimensiones nominales (de pedido) vienen marcadas por las cotas L (<1000) o x (≥1000) y H.

### MEDIDA DEL HUECO

$(L - 10) \times (H - 10)$

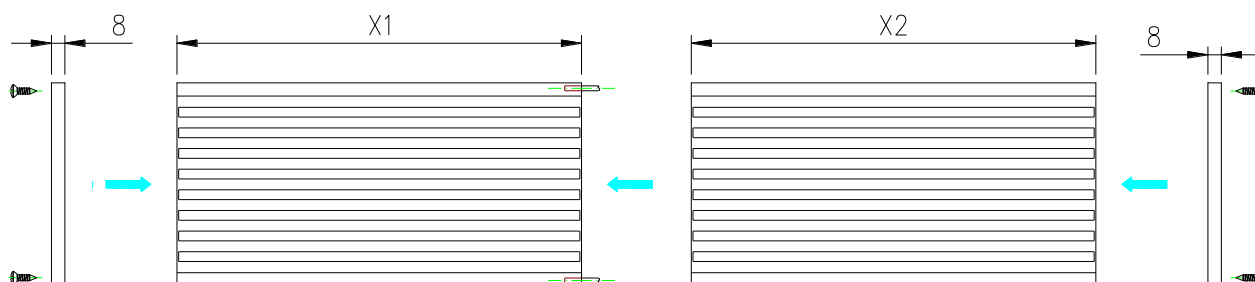
$(x + 8) \times (H - 10)$



| X \ H | L |     |     |     |     |     |     |     | 1000 | 1500 | 2000 |
|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
|       |   | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |      |      |      |
| 50    |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 75    |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 100   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 125   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 150   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 200   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 250   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 300   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 400   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 500   |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |

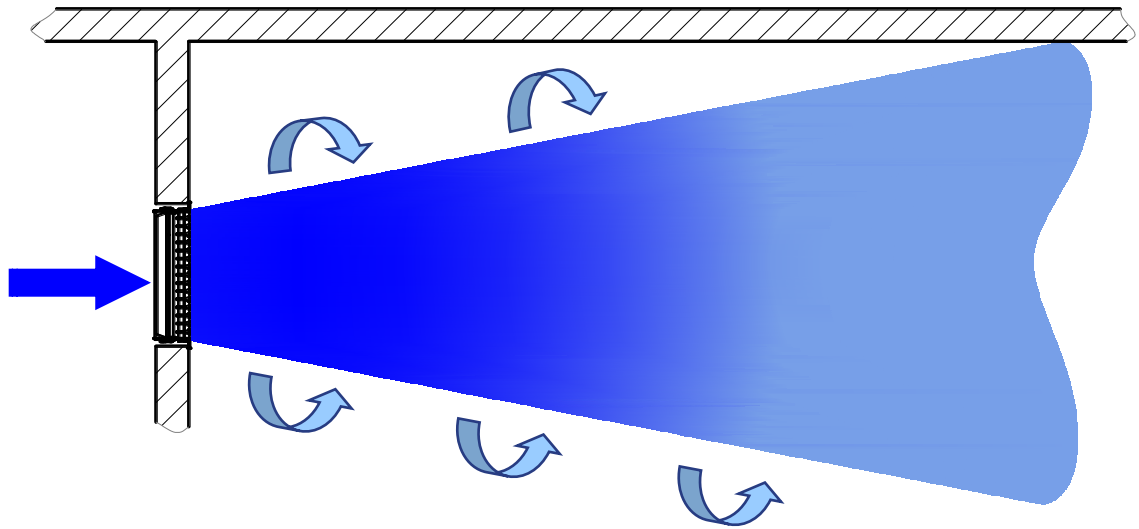
**Nota:** Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar. Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.

Para medidas de longitud < 1000 la L es la medida nominal. A partir de 1000 la X es medida exacta de la parrilla. Este modelo de rejilla lineal puede realizarse en cualquier longitud mediante tramos de las mismas que se ensamblan utilizando flejes insertados en el marco de las rejillas, que nos permite la unión entre las distintas partes. La longitud máxima de cada tramo es de 2 m.



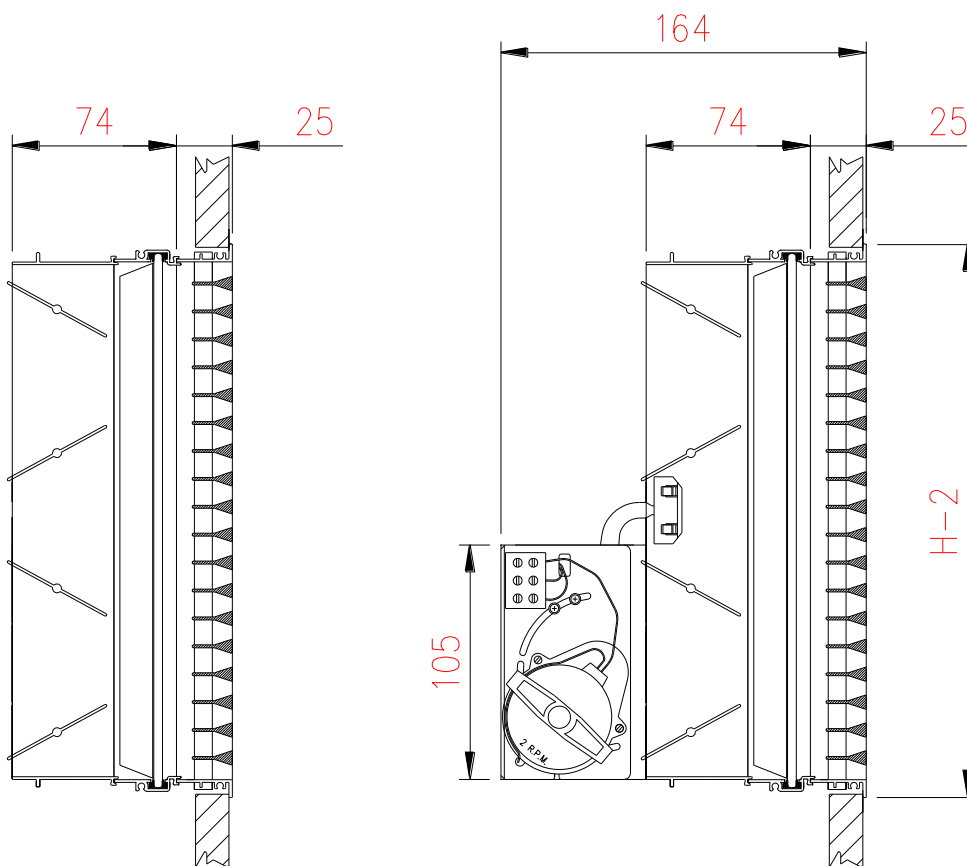


## Difusión del aire E-LO/ATPED





## Accesorios E-LO/ATPED



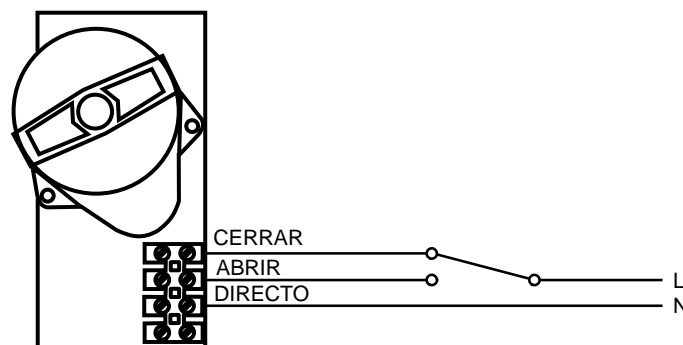
**E-R**

**E-RM**

**E-R:** Compuerta de regulación de caudal de lamas opuestas, construida con perfiles de aluminio. En posición de cierre las aletas quedan totalmente planas, mientras que en posición abierta las aletas quedan paralelas al flujo de aire.

La apertura y cierre de la regulación se efectúa mediante una corona dentada accionada manualmente.

**E-RM:** Motorización de la compuerta de regulación. Puede ser de 24 V ó 220 V, según se especifique en el pedido.



**Esquema de conexión**



## Tablas de selección E-LO/ATPED

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 |      |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 300  |     | 400  |
| 200    |          |     |     |     |     |     | 200 |     |      |     | 300 |      | 400 | 500  |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300  | 400 |     | 500  | 600 | 700  |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     |     | 300 |      | 400 | 500 |      | 700 | 800  |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 | 300 | 400 |     | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |     |      |

| m³/h | f = | 23,7 | 19,9 | 18,2 | 17,2 | 16,6 | 16,2 | 15,9 | 15,7 | 15,5 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 100 | Vel.[m/s]       | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         | 6,0  | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3,0  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 150 | Vel.[m/s]       | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 200 | Vel.[m/s]       |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |     |  |
| 250 | Vel.[m/s]       |      |     | 9,1  | 7,2  | 6,0  | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |     |  |
| 300 | Vel.[m/s]       |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |     |  |
| 350 | Vel.[m/s]       |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |  |
| 400 | Vel.[m/s]       |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |     |  |
| 450 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1,0 | 0,7 |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |     |  |
| 500 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |  |
| 550 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 | 3,4 |  |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  | 19  |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 | 4,8 |  |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Tablas de selección E-LO/ATPED

| ALTURA |     | LONGITUD |      |     |     |      |     |     |      |      |     |      |     |      |
|--------|-----|----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| 400    |     |          |      |     |     |      |     |     |      |      |     | 400  |     | 500  |
| 350    |     |          |      |     |     |      |     |     |      |      |     | 400  |     | 500  |
| 300    |     |          |      |     |     |      |     | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  |
| 250    |     |          |      |     |     |      | 300 |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  |
| 200    | 200 |          |      | 300 |     |      | 400 |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 150    |     | 300      |      | 400 | 400 |      | 500 | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |
| 125    |     |          | 400  | 500 | 600 |      |     | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |
| 100    | 400 |          | 500  | 600 | 700 |      | 800 | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |
| 75     |     | 600      | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |      |     |      |     |      |
| 50     | 800 | 900      | 1000 |     |     |      |     |     |      |      |     |      |     |      |

| m <sup>3</sup> /h | f = | 15,9 | 15,7 | 15,5 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 |
|-------------------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-------------------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600  | Vel.[m/s]       | 10,7 | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     | 10,1 | 8,0  | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 44   | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 10,4 | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |     |
| 650  | Vel.[m/s]       | 11,5 | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     | 11,8 | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 46   | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,1 | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |     |
| 700  | Vel.[m/s]       | 12,4 | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     | 13,7 | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 47   | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,8 | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |     |
| 750  | Vel.[m/s]       |      | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |     |
| 800  | Vel.[m/s]       |      | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |     |
| 850  | Vel.[m/s]       |      | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |     |
| 900  | Vel.[m/s]       |      |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 950  | Vel.[m/s]       |      |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1000 | Vel.[m/s]       |      |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |     |
| 1100 | Vel.[m/s]       |      |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 4,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  | 19  |
|      | Al. [m]         |      |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)





## Tablas de selección E-LO/ATPED

| ALTURA |     | LONGITUD |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |
|--------|-----|----------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|
| 400    |     |          |      |     |      |      |     |      | 400 |      | 500  | 600 | 700  | 800 | 900  | 1000 |
| 350    |     |          |      |     |      |      | 400 |      |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |
| 300    |     |          |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |
| 250    |     |          | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |
| 200    | 300 |          | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |
| 150    | 400 |          | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |
| 125    | 500 | 600      |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |
| 100    | 600 | 700      | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |
| 75     | 800 | 900      | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |
| 50     |     |          |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |

| m <sup>3</sup> /h | f = | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel.[m/s]       | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |     |
| 1300 | Vel.[m/s]       |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |     |
| 1400 | Vel.[m/s]       |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |     |
| 1500 | Vel.[m/s]       |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |     |
| 1600 | Vel.[m/s]       |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 1700 | Vel.[m/s]       |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1800 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |     |
| 1900 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 6,2 |     |     |
| 2000 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |
| 2200 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,1 |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,6 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Tablas de selección E-LO/ATPED

| ALTURA      |                 | LONGITUD |      |      |      |      |      |      |      |     |
|-------------|-----------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|             |                 | 400      | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |      |     |
| 400         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 350         |                 | 400      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 300         |                 |          | 500  |      |      |      |      |      |      |     |
| 250         |                 |          | 600  |      |      |      |      |      |      |     |
| 200         |                 | 700      | 800  |      |      |      |      |      |      |     |
| 150         |                 | 900      | 1000 |      |      |      |      |      |      |     |
| 125         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 100         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 75          |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 50          |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| <b>m³/h</b> | <b>f =</b>      | 1,9      | 1,9  | 1,2  | 1,2  | 0,8  | 0,7  | 0,6  | 0,5  | 0,4 |
| 2400        | Vel. [m/s]      | 10,5     | 9,4  | 7,7  | 6,9  | 5,5  | 5    | 4,5  | 3,9  | 3,4 |
|             | P [mm.c.a.]     | 7,6      | 6,2  | 4    | 3,3  | 2    | 1,7  | 1,4  | 1    | 0,7 |
|             | Nv. Son [dB(A)] | 46       | 44   | 39   | 37   | 32   | 30   | 28   | 25   | 22  |
|             | Al. [m]         | 12,6     | 11,8 | 10,4 | 9,7  | 8,4  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 6,2 |
| 2600        | Vel. [m/s]      | 11,4     | 10,2 | 8,4  | 7,5  | 5,9  | 5,5  | 4,9  | 4,2  | 3,6 |
|             | P [mm.c.a.]     | 8,9      | 7,2  | 4,7  | 3,8  | 2,4  | 2    | 1,6  | 1,2  | 0,9 |
|             | Nv. Son [dB(A)] | 48       | 45   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 26   | 23  |
|             | Al. [m]         | 13,4     | 12,6 | 11,1 | 10,4 | 8,9  | 8,5  | 7,9  | 7,2  | 6,6 |
| 2800        | Vel. [m/s]      |          | 11   | 9    | 8,1  | 6,4  | 5,9  | 4,9  | 4,5  | 3,9 |
|             | P [mm.c.a.]     |          | 8,4  | 5,5  | 4,4  | 2,7  | 2,3  | 1,6  | 1,3  | 1   |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          | 47   | 43   | 41   | 36   | 34   | 30   | 28   | 25  |
|             | Al. [m]         |          | 13,4 | 11,7 | 11   | 9,5  | 9    | 7,9  | 7,6  | 7   |
| 3000        | Vel. [m/s]      |          | 11,8 | 9,6  | 8,7  | 6,8  | 6,3  | 5,3  | 4,8  | 4,2 |
|             | P [mm.c.a.]     |          | 9,6  | 6,2  | 5,1  | 3,1  | 2,6  | 1,8  | 1,5  | 1,2 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          | 49   | 44   | 42   | 37   | 35   | 32   | 30   | 27  |
|             | Al. [m]         |          | 14,1 | 12,4 | 11,6 | 10   | 9,5  | 8,4  | 8,1  | 7,4 |
| 3250        | Vel. [m/s]      |          |      | 10,4 | 9,4  | 7,4  | 6,8  | 5,7  | 5,2  | 4,6 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      | 7,3  | 5,9  | 3,7  | 3,1  | 2,1  | 1,8  | 1,4 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 33   | 32   | 29  |
|             | Al. [m]         |          |      | 13,2 | 12,4 | 10,7 | 10,1 | 8,9  | 8,6  | 7,9 |
| 3500        | Vel. [m/s]      |          |      | 11,2 | 10,1 | 8    | 7,3  | 6,6  | 5,6  | 4,9 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      | 8,5  | 6,8  | 4,2  | 3,5  | 2,9  | 2,1  | 1,6 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 48   | 46   | 41   | 39   | 37   | 33   | 30  |
|             | Al. [m]         |          |      | 14   | 13,2 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,1  | 8,4 |
| 3750        | Vel. [m/s]      |          |      |      | 10,8 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 6    | 5,3 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      |      | 7,8  | 4,8  | 4,1  | 3,3  | 2,4  | 1,8 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      |      | 47   | 42   | 40   | 38   | 35   | 32  |
|             | Al. [m]         |          |      |      | 13,9 | 12   | 11,4 | 10,7 | 9,6  | 8,9 |
| 4000        | Vel. [m/s]      |          |      |      | 11,5 | 9,1  | 8,4  | 7,5  | 6,4  | 5,6 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      |      | 8,9  | 5,5  | 4,6  | 3,7  | 2,7  | 2   |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      |      | 49   | 44   | 42   | 40   | 36   | 33  |
|             | Al. [m]         |          |      |      | 14,6 | 12,6 | 12   | 11,2 | 10,2 | 9,3 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Áreas efectivas (m<sup>2</sup>) E-LO/ATPED

| H \ L | 300    | 400    | 500    | 600    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1200   | 1500   | 1700   | 2000   |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50    | 0,0056 | 0,0076 | 0,0096 | 0,0116 | 0,0136 | 0,0156 | 0,0176 | 0,0196 | 0,0236 | 0,0296 | 0,0336 | 0,0396 |
| 75    | 0,0093 | 0,0126 | 0,0159 | 0,0192 | 0,0225 | 0,0258 | 0,0291 | 0,0324 | 0,0390 | 0,0489 | 0,0555 | 0,0654 |
| 100   | 0,0130 | 0,0176 | 0,0222 | 0,0268 | 0,0314 | 0,0360 | 0,0406 | 0,0452 | 0,0544 | 0,0682 | 0,0774 | 0,0912 |
| 125   | 0,0166 | 0,0225 | 0,0284 | 0,0343 | 0,0402 | 0,0461 | 0,0520 | 0,0579 | 0,0697 | 0,0874 | 0,0992 | 0,1169 |
| 150   | 0,0203 | 0,0275 | 0,0347 | 0,0419 | 0,0491 | 0,0563 | 0,0635 | 0,0707 | 0,0851 | 0,1067 | 0,1211 | 0,1427 |
| 200   | 0,0276 | 0,0374 | 0,0472 | 0,0570 | 0,0668 | 0,0766 | 0,0864 | 0,0962 | 0,1158 | 0,1452 | 0,1648 | 0,1942 |
| 250   | 0,0350 | 0,0474 | 0,0598 | 0,0722 | 0,0846 | 0,0970 | 0,1094 | 0,1218 | 0,1466 | 0,1838 | 0,2086 | 0,2458 |
| 300   | 0,0423 | 0,0573 | 0,0723 | 0,0873 | 0,1023 | 0,1173 | 0,1323 | 0,1473 | 0,1773 | 0,2223 | 0,2523 | 0,2973 |
| 400   | 0,0570 | 0,0772 | 0,0974 | 0,1176 | 0,1378 | 0,1580 | 0,1782 | 0,1984 | 0,2388 | 0,2994 | 0,3398 | 0,4004 |
| 500   | 0,0716 | 0,0970 | 0,1224 | 0,1478 | 0,1732 | 0,1986 | 0,2240 | 0,2494 | 0,3002 | 0,3764 | 0,4272 | 0,5034 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

Datos: Caudal a impulsar Q = 500 m<sup>3</sup>/h

Nivel sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA            | LONGITUD |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |     |      |     |
|-------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 300               |          |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |     | 300  |     |
| 250               |          |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |     | 300  | 400 |
| 200               |          |      |      |      |      |      | 200  |      |      |     | 300 |      |     | 400  | 500 |
| 150               |          |      |      |      | 200  |      |      | 300  |      |     | 400 |      |     | 500  | 600 |
| 125               |          |      |      | 200  |      | 300  |      |      | 400  | 500 | 600 |      |     | 700  | 800 |
| 100               |          |      | 200  |      | 300  |      | 400  |      | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |     |
| 75                |          | 200  | 300  |      | 400  | 500  |      | 600  | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |     |
| 50                | 200      | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |     |     |      |     |      |     |
| m <sup>3</sup> /h | f =      | 21,2 | 11,4 | 17,2 | 16,4 | 15,9 | 15,6 | 15,3 | 15,1 | 15  | 7,2 | 7,1  | 7   | 4,2  | 4,1 |

|     |                 |  |  |  |  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel.[m/s]       |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P [mm.c.a.]     |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

Resultados: Medida 600mm X 100mm

Velocidad Vel = 5,4 m/s

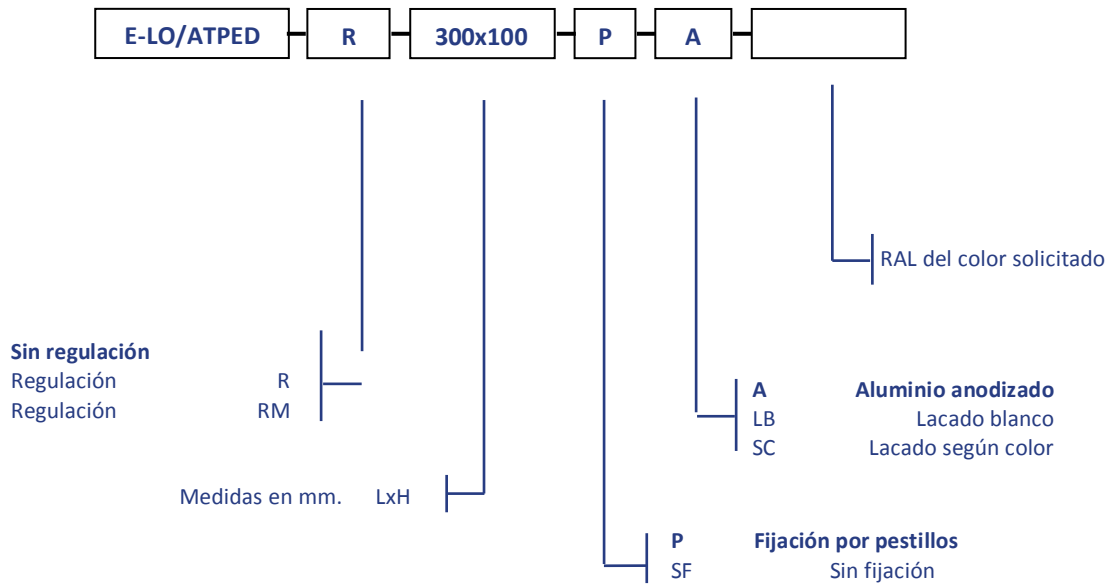
Pérdida de carga P = 2,3 mm.c.a.

Nivel Sonoro Nv. Son = 29 dB(A)

Alcance Al = 6,4 m



## Referencia de pedido:



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente.

EJEMPLO: E-LO/ATPED-R-300x100-P-LB: Rejilla LO/ATPED con regulación de 300 mm de longitud y 100 mm de altura con fijación por pestillos y acabado en aluminio anodizado.