



E-PSA-CIR

Compensador de presión circular con contrapeso exterior



DESCRIPCIÓN

E-PSA-CIR : Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta.

E-PSA-CIR AIS: Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. El exterior de la parte central del túnel está aislado para evitar condensaciones.

E-PSA-CIR SP : Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. Para facilitar el montaje con tubo flexible, esta variante dispone de un soporte que mantiene el conjunto en posición horizontal.

E-PSA-CIR SP AIS : Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. Para facilitar el montaje con tubo flexible, esta variante dispone de un soporte que mantiene el conjunto en posición horizontal. El exterior de la parte central del túnel está aislado para evitar condensaciones.

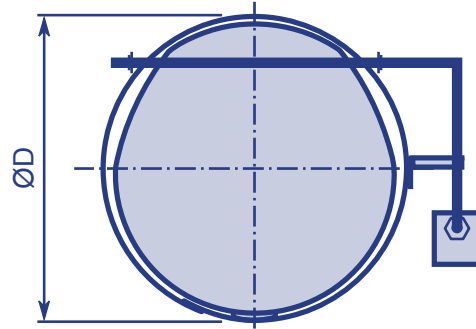
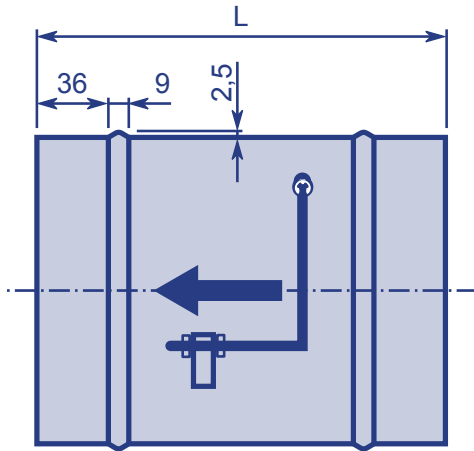
Aplicaciones : Este compensador es adecuado para instalaciones VAV en las que el sistema de control no puede regular la velocidad del ventilador del climatizador. Por un lado, evita la rotura de conductos, y, por otro lado, reduce el nivel de ruido de las rejillas y difusores cuando cierran varias compuertas motorizadas de una misma instalación y el ventilador continua impulsando el aire a la velocidad nominal.

Puede ser utilizado también en instalaciones con climatizadores inverter y pasarela de comunicaciones, cuando existe un número elevado de zonas.



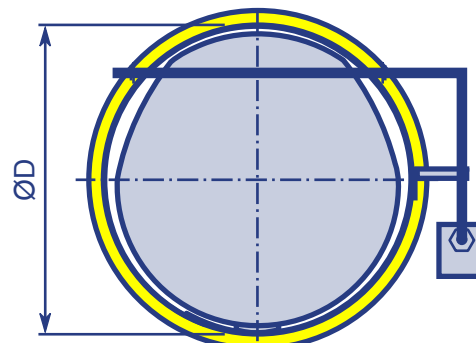
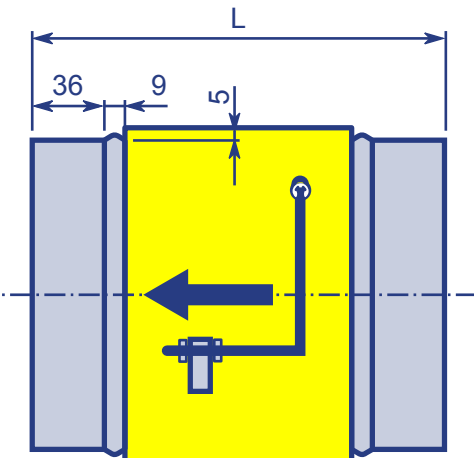
DIMENSIONES

E-PSA-CIR



	ØD	L
E-PSA-CIR 160	158	200
E-PSA-CIR 200	198	200
E-PSA-CIR 250	248	250

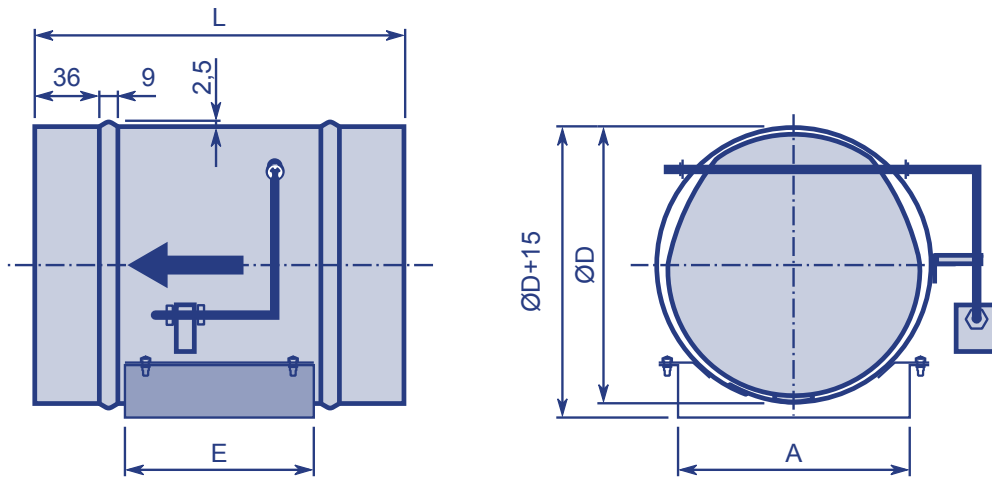
E-PSA-CIR AIS



	ØD	L
E-PSA-CIR 160	158	200
E-PSA-CIR 200	198	200
E-PSA-CIR 250	248	250

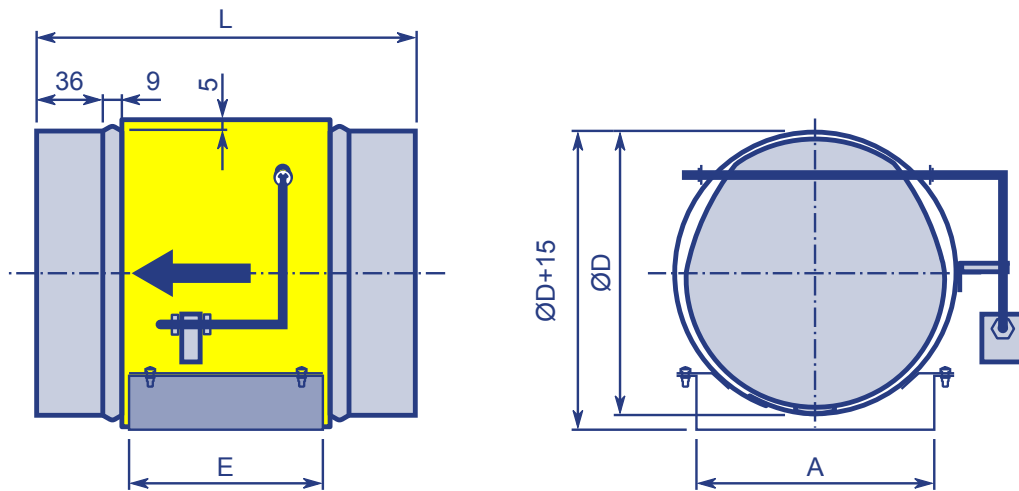


E-PSA-CIR SP



	ØD	L	A	E
E-PSA-CIR 160	158	200	145	105
E-PSA-CIR 200	198	200	176	105
E-PSA-CIR 250	248	250	212	105

E-PSA-CIR SP AIS

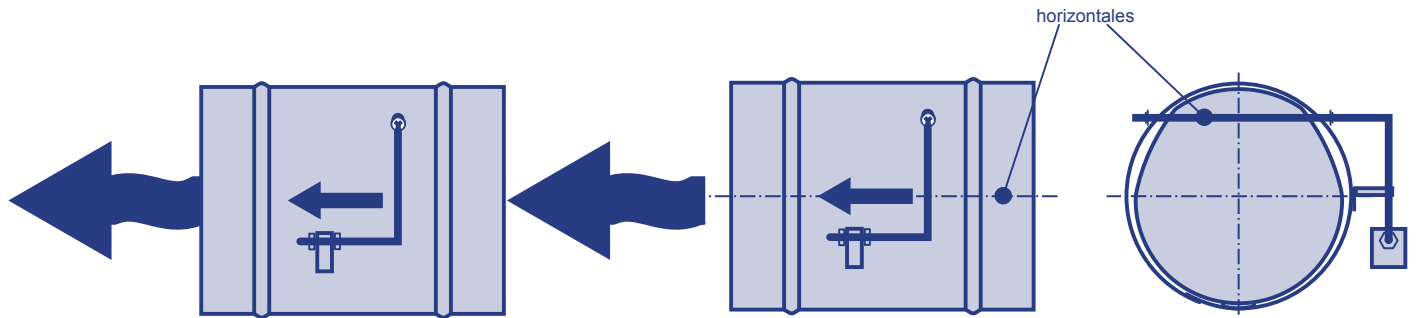


	ØD	L	A	E
E-PSA-CIR 160	158	200	145	105
E-PSA-CIR 200	198	200	176	105
E-PSA-CIR 250	248	250	212	105



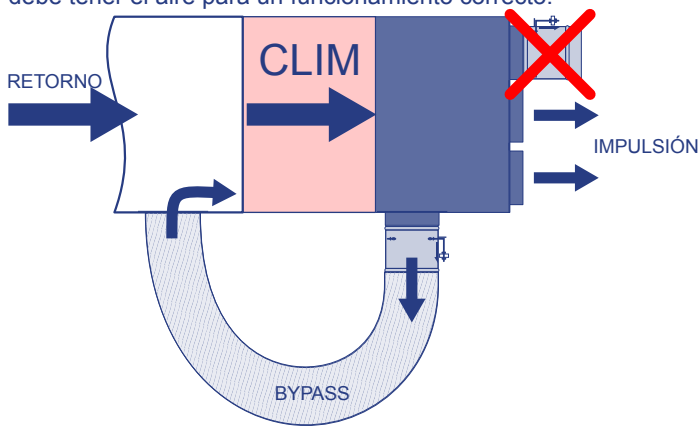
INSTALACIÓN

Generalidades



Una flecha situada en el lateral del túnel indica el sentido que debe tener el aire para un funcionamiento correcto.

El conjunto túnel/eje de giro de la lama del compensador, deben colocarse horizontalmente.



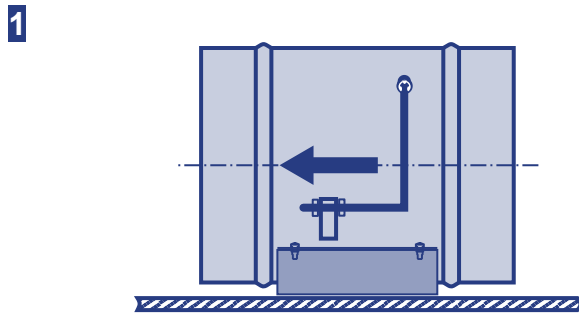
Para un buen funcionamiento, este compensador debe colocarse de manera que el aire discurra a 90° del eje del compensador, con el objetivo de que la lama del compensador solo reciba presión estática.

E-PSA-CIR / E-PSA-CIR AIS

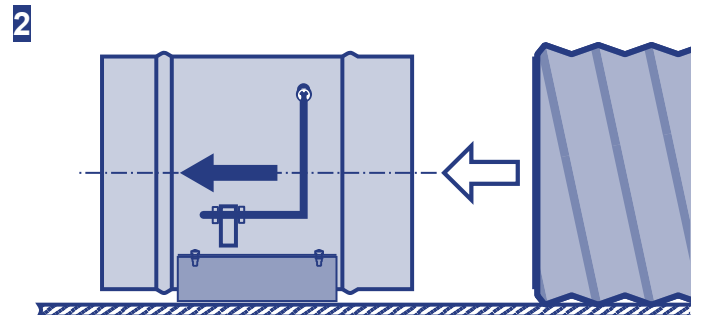
1. Preparar un cuello a la salida del climatizador a 90° del flujo de aire
2. Colocar el compensador y fijarlo con 2 remaches asegurando la horizontalidad del conjunto.
3. Sellar la ranura entre el cuello y el túnel del compensador mediante cinta de aluminio.
4. Fijar el conducto de bypass al otro lado del compensador, siguiendo los pasos 2 y 3. Realizar la puesta en marcha de la instalación.



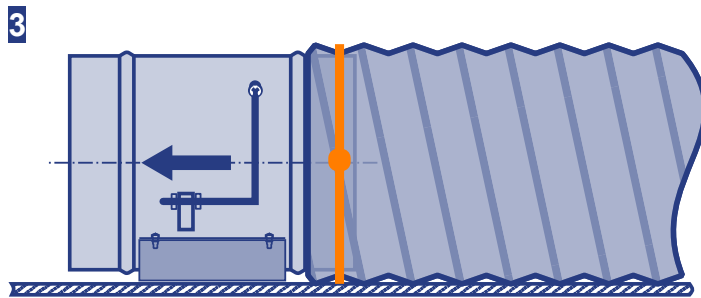
E-PSA-CIR-SP / E-PSA-CIR-SP AIS (tubo flexible)



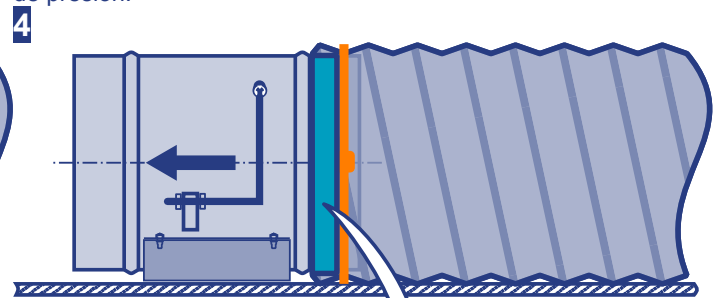
1. Apoyar el soporte SP sobre una superficie plana.



2. Colocar el tubo flexible en uno de los lados de l compensador de presión.

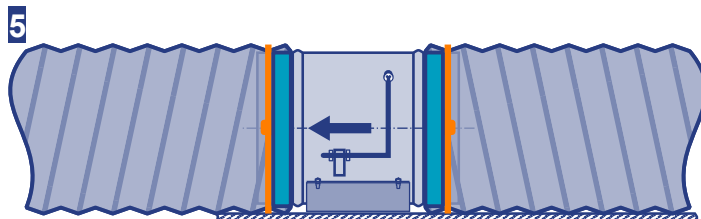


3. Fijar el tubo flexible alrededor del túnel del compensador mediante una brida de nylon.



 Cinta de aluminio

4. Sellar con cinta de aluminio la ranura entre el túnel y el tubo flexible.



5. Repetir 2, 3 y 4 en el otro lado de la compuerta.



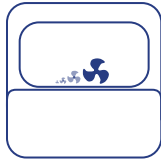
6. Realizar la puesta en marcha de la instalación.



PUESTA EN MARCHA

Una vez instalado el compensador, es necesario ajustar la posición del contrapeso. El objetivo es minimizar el caudal de aire que atraviesa la compuerta cuando todas las zonas del sistema VAV están abiertas, y evitar los problemas de ruido en las zonas abiertas cuando diversas zonas están ya cerradas.

1

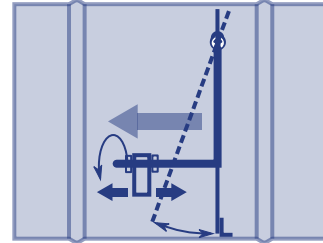


1. Seleccionar la velocidad de trabajo del ventilador y abrir todas las zonas del sistema VAV.

3

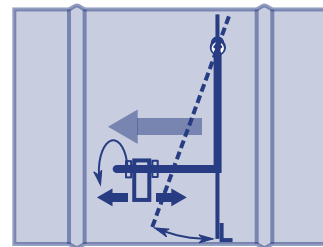
3. Cerrar todas las zonas excepto la más pequeña. Verificar si el exceso de caudal provoca un ruido excesivo.

2



2. Ajustar el contrapeso hasta que la lama del compensador quede justo cerrada.

4



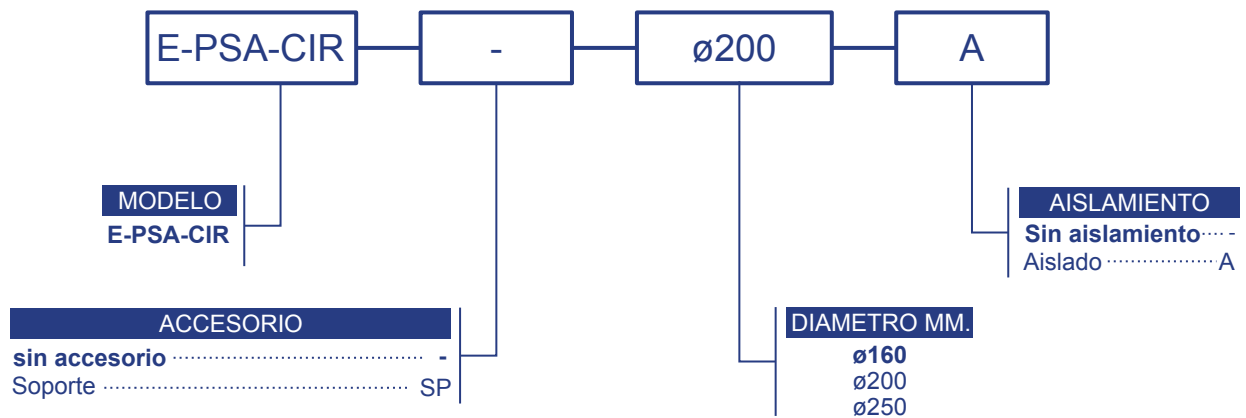
4. En tal caso, desplazar ligeramente el contrapeso para abrir un poco más la lama hasta eliminar el problema de ruido.



TABLAS DE SELECCIÓN

Diámetro [mm]	Caudal de aire [m³/h]
160	700
200	1000
250	1200

REFERENCIA DE PEDIDO



Ejemplo : E-PSA-CIR Ø200 A, compuerta de sobrepresión E-PSA-CIR sin soporte de 200 mm de diámetro, con túnel aislado.