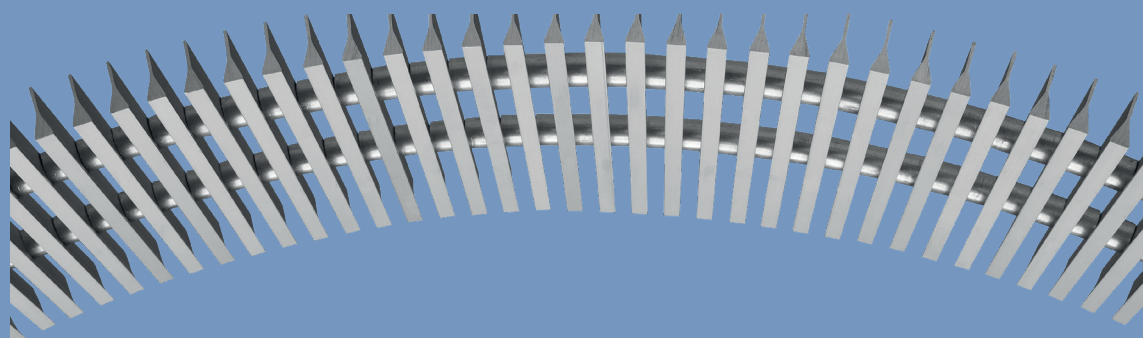


# E-VOA

Rejillas adaptables sin bastidor



## Descripción

### E-VOA

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas verticales a 0<sup>a</sup>. Las aletas van sujetas mediante muelles y unos separadores que le permiten adaptarse a superficies curvas.

## Características

### FIJACIÓN

No se suministra ningún tipo de fijación para estas rejillas.

### ACABADO

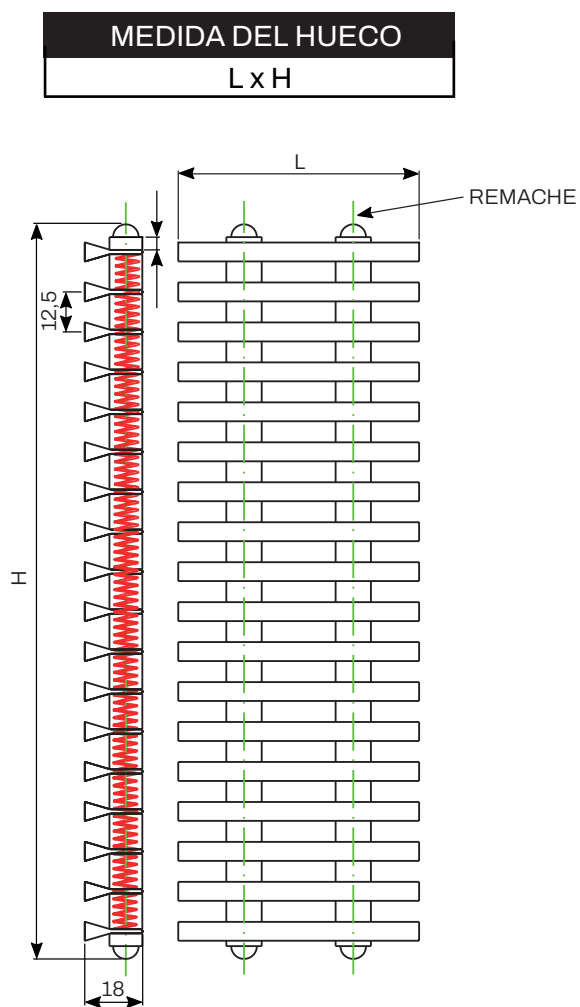
Aluminio anodizado.

### APLICACIONES

Rejillas tanto de impulsión como de retorno. Se suministran sin ningún tipo de fijación. Estas rejillas se utilizan en superficies con cierto grado de curvatura, donde es difícil colocar una rejilla recta. La estructura de los muelles de estas rejillas les permite adaptarse a las curvaturas de techos y paredes, tanto en sentido horizontal como en vertical.

## Dimensiones

Las dimensiones nominales vienen marcadas por las cotas L y H

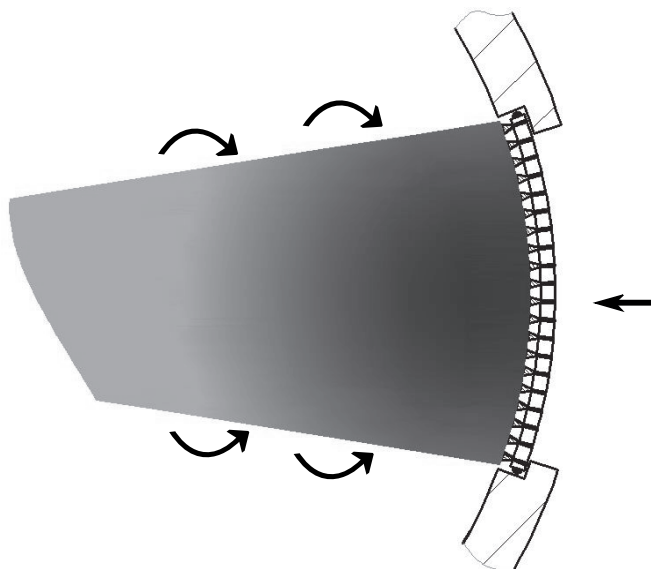


| H \ L | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 100   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 150   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 200   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 250   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 300   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |

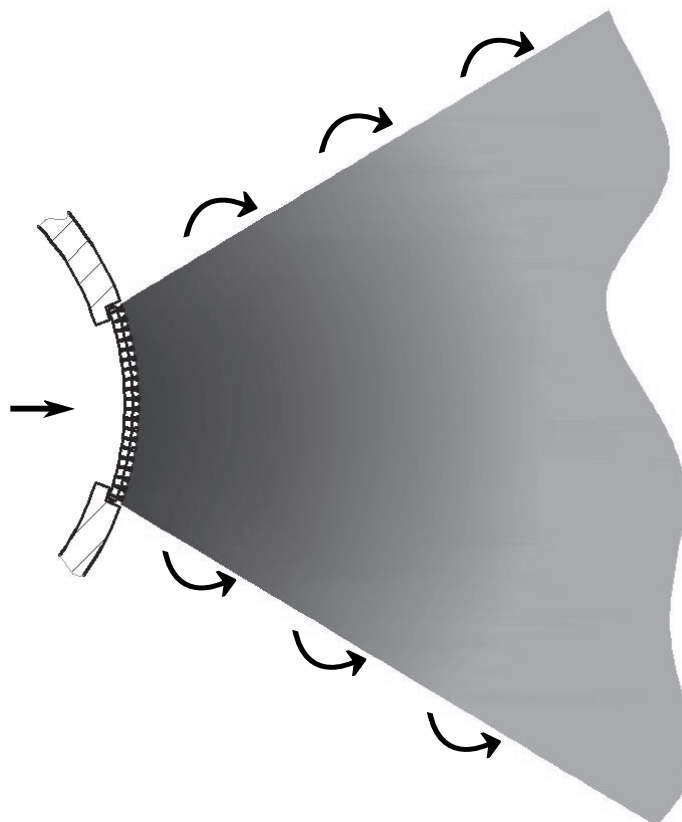
*Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar.  
Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.*

## Difusión del aire

Pared cóncava



Pared convexa



## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |     |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |     |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |     |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 |      |     |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 | 400  |     |
| 200    |          |     |     |     |     |     | 200 |     |      |     | 300 |      | 400 | 500  |     |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300  | 400 |     |      | 500 | 600  | 700 |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400  | 500 |     |      |     | 700  | 800 |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 | 300 | 400 |     | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |     |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |     |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |     |      |     |

[m³/h]

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 100 | Vel. [m/s]      | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         | 6    | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 150 | Vel. [m/s]      | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 200 | Vel. [m/s]      |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |     |  |
| 250 | Vel. [m/s]      |      |     | 9,1  | 7,2  | 6    | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |     |  |
| 300 | Vel. [m/s]      |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |     |  |
| 350 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |     |  |
|     | P [Pa]          |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |  |
| 400 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |     |  |
|     | P [Pa]          |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |     |  |
| 450 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |  |
|     | P [Pa]          |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1   | 0,7 |     |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |     |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |     |  |
| 500 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |  |
|     | P [Pa]          |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |  |
| 550 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 | 3,4 |  |
|     | P [Pa]          |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |  |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  | 19  |  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 | 4,8 |  |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcande del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
|--------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|-----|-----|-----|
| 400    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400 |  | 500 |     |     |
| 350    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400 |  | 500 | 600 |     |
| 300    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  | 500 | 600 | 700 |
| 250    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 200    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 150    | 200      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 125    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 100    |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 75     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |
| 50     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |     |     |     |

[m³/h]

|      |                 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 600  | Vel. [m/s]      | 10,7 | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          | 10,1 | 8    | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 44   | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         | 10,4 | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |     |  |  |
| 650  | Vel. [m/s]      | 11,5 | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          | 11,8 | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 46   | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         | 11,1 | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |     |  |  |
| 700  | Vel. [m/s]      | 12,4 | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          | 13,7 | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 47   | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         | 11,8 | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |     |  |  |
| 750  | Vel. [m/s]      |      | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |     |  |  |
| 800  | Vel. [m/s]      |      | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |     |  |  |
| 850  | Vel. [m/s]      |      | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |     |  |  |
| 900  | Vel. [m/s]      |      |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |     |  |  |
| 950  | Vel. [m/s]      |      |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,7  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |     |  |  |
| 1000 | Vel. [m/s]      |      |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |     |  |  |
|      | P [Pa]          |      |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |     |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |     |  |  |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |     |  |  |
| 1100 | Vel. [m/s]      |      |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |  |  |
|      | P [Pa]          |      |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 7,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |  |  |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  | 19  |  |  |
|      | Al. [m]         |      |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |  |  |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcande del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |     |      |      |
|--------|----------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| 400    |          |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800 | 900  | 1000 |
| 350    |          |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900 | 1000 |      |
| 300    |          |     |      | 300 |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900 | 1000 |      |
| 250    |          |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |     |      |      |
| 200    | 300      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |     |      |      |
| 150    | 400      |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |     |     |      |      |
| 125    | 500      | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |     |     |      |      |
| 100    | 600      | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |     |     |      |      |
| 75     | 800      | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |     |      |      |
| 50     |          |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |     |      |      |

[m³/h]

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel. [m/s]      | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|      | P [Pa]          | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |     |
| 1300 | Vel. [m/s]      |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |     |
| 1400 | Vel. [m/s]      |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |     |
| 1500 | Vel. [m/s]      |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |     |
| 1600 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 1700 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1800 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |     |
| 1900 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |     |
|      | P [Pa]          |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,7 | 6,6 | 6,2 |     |     |
| 2000 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |     |
|      | P [Pa]          |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |
| 2200 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,1 |
|      | P [Pa]          |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,6 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección Áreas efectivas (m<sup>2</sup>)

| H \ L | 300    | 400    | 500    | 600    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1200   | 1500   | 1700   | 2000   |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50    | 0,0056 | 0,0076 | 0,0096 | 0,0116 | 0,0136 | 0,0156 | 0,0176 | 0,0196 | 0,0236 | 0,0296 | 0,0336 | 0,0396 |
| 75    | 0,0093 | 0,0126 | 0,0159 | 0,0192 | 0,0225 | 0,0258 | 0,0291 | 0,0324 | 0,0390 | 0,0489 | 0,0555 | 0,0654 |
| 100   | 0,0130 | 0,0176 | 0,0222 | 0,0268 | 0,0314 | 0,0360 | 0,0406 | 0,0452 | 0,0544 | 0,0682 | 0,0774 | 0,0912 |
| 125   | 0,0166 | 0,0225 | 0,0284 | 0,0343 | 0,0402 | 0,0461 | 0,0520 | 0,0579 | 0,0697 | 0,0874 | 0,0992 | 0,1169 |
| 150   | 0,0203 | 0,0275 | 0,0347 | 0,0419 | 0,0491 | 0,0563 | 0,0635 | 0,0707 | 0,0851 | 0,1067 | 0,1211 | 0,1427 |
| 200   | 0,0276 | 0,0374 | 0,0472 | 0,0570 | 0,0668 | 0,0766 | 0,0864 | 0,0962 | 0,1158 | 0,1452 | 0,1648 | 0,1942 |
| 250   | 0,0350 | 0,0474 | 0,0598 | 0,0722 | 0,0868 | 0,0970 | 0,1094 | 0,1218 | 0,1466 | 0,1838 | 0,2086 | 0,2458 |
| 300   | 0,0423 | 0,0573 | 0,0723 | 0,0873 | 0,1023 | 0,1173 | 0,1323 | 0,1473 | 0,1773 | 0,2223 | 0,2523 | 0,2973 |
| 400   | 0,0570 | 0,0772 | 0,0974 | 0,1176 | 0,1378 | 0,1580 | 0,1782 | 0,1984 | 0,2388 | 0,2994 | 0,3398 | 0,4004 |
| 500   | 0,0716 | 0,0970 | 0,1224 | 0,1478 | 0,1732 | 0,1986 | 0,2240 | 0,2494 | 0,3002 | 0,3764 | 0,4272 | 0,5034 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

#### Datos:

- Caudal a impulsar Q = 500 m<sup>3</sup>/h
- Nivel Sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     | 300 |     |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |      | 300 | 400 |     |
| 200    |          |     |     |     |     | 200 |     |     | 300  |      | 400 | 500 | 600 |
| 150    |          |     |     |     | 200 | 300 |     |     | 400  | 500  | 600 | 700 | 800 |
| 125    |          |     |     | 200 | 300 | 400 |     |     | 500  | 600  | 700 | 800 | 900 |
| 100    |          | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900  | 1000 |     |     |     |
| 75     |          | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900  | 1000 |     |     |     |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |      |     |     |     |

[m<sup>3</sup>/h]

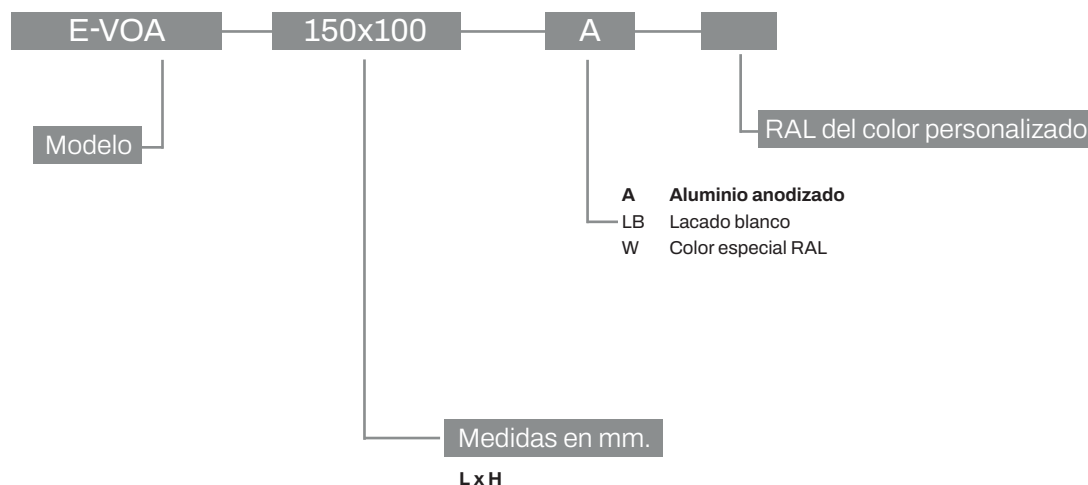
|     |                 |  |  |  |  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel. [m/s]      |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P [Pa]          |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

#### Resultados:

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Medida           | L = 600 mm x H = 100 mm |
| Velocidad        | Vel = 5,4 m/s           |
| Pérdida de carga | P = 2,3 mm.c.a          |
| Nivel sonoro     | Nv. Son = 29 dB(A)      |
| Alcance          | Al = 6,4 m              |

## Referencia de pedido

E-VOA



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente.

Ejemplo: E-VO/A-150x1000-A: Rejilla VO/A de 150 mm de longitud y 1000 mm de altura en aluminio anodizado.

*Euroclima*  $\Xi$   
D I F U S I Ó N

Euroclima Difusión S.A.  
Manlleu, Barcelona, España

T. +34 93 307 55 00

[info@euroclima.es](mailto:info@euroclima.es)  
[www.euroclima.es](http://www.euroclima.es)