

### E-LO/BTPY

Rejillas lineales para placa de yeso de aletas fijas horizontales a 20°.



## Descripción E-LO/BTPY

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas horizontales a 20º con bastidor plano de 15mm. especiales para placas de yeso laminado.

Añadiendo tramos puede suministrarse sin límite de longitud. A cada tramo puede acoplarse, en uno o ambos lados, una pieza vertical de 15 mm.

Estos modelos de rejillas lineales se diferencian de las rejillas lineales convencionales en que sus lamas son de menor profundidad, lo que les permite ser colocadas en placas de yeso laminado sin necesidad de cortar los perfiles del mismo o de doblar el grosor. Disponen de un marco totalmente plano y sus esquinas terminan en un corte vertical en lugar de a 45º (ver fotografía de portada), lo que cambia significativamente su estética.

Las rejillas E-LO/BTPY únicamente sobresalen 1 mm. de la pared cuando el resto de rejillas sobresalen de 4 a 5 mm.

### **Fijación:**

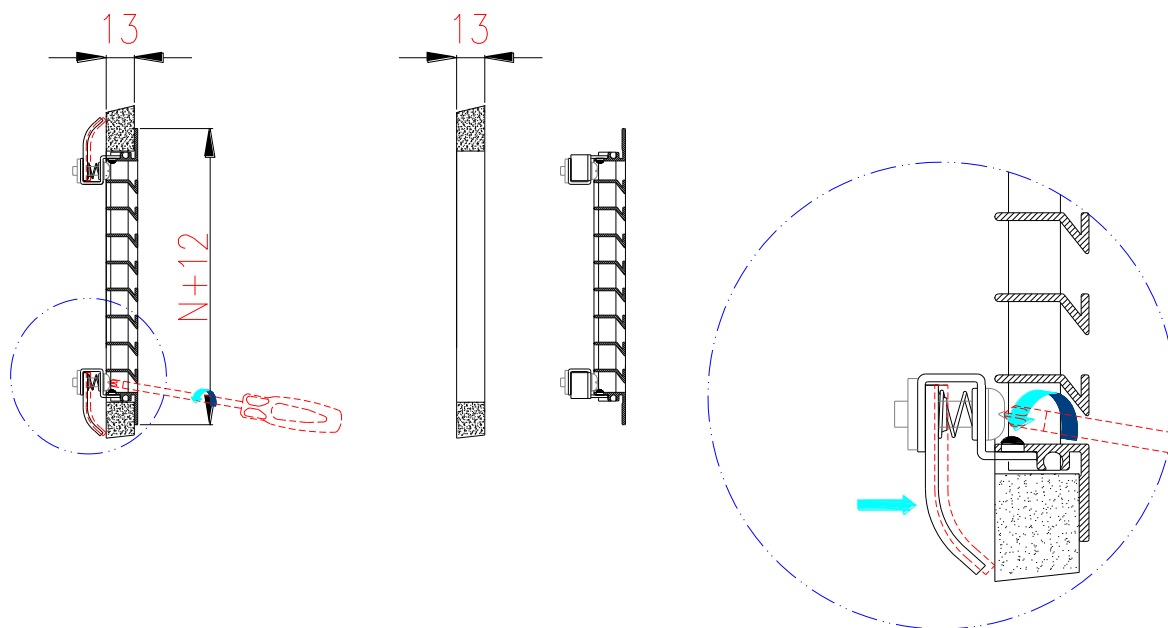
- ✓ Minipestillo: Con el mismo concepto de los pestillos, pero con una inclinación en su pestaña que permiten usarlos sin el E-TACO

**Acabado:** Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

**Aplicaciones:** Estas rejillas han sido diseñadas para ser colocadas en paredes de yeso laminado. Su poca profundidad evita tener que cortar los perfiles que soportan la pared sin tener que poner doble placa de yeso. Pueden ensamblarse varias de ellas para alcanzar cualquier longitud. Por su estética, este tipo de rejillas también se utiliza en dimensiones más reducidas, tanto para impulsión como retorno.



## Fijaciones E-LO/BTPY



### MINIPESTILLOS

#### PARA TABIQUERIA DE PLACAS DE YESO LAMINADO

##### Minipestillos:

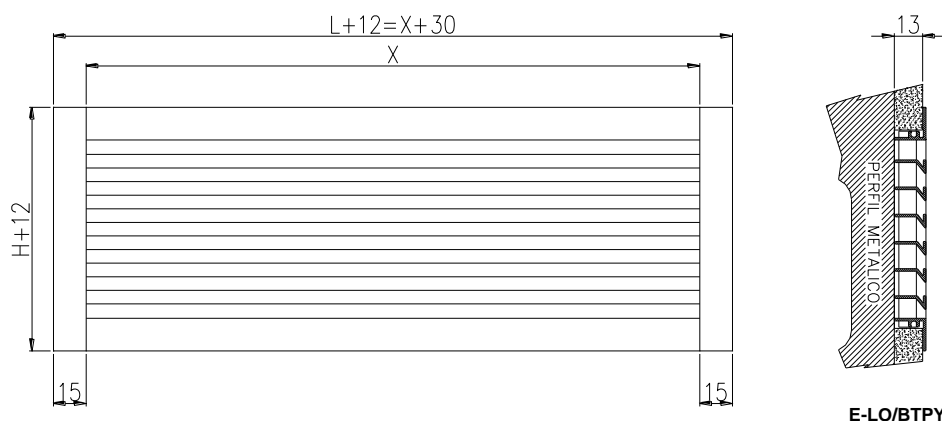
1. Realizar el agujero en la pared de las dimensiones indicadas. (Consultar página 4)
2. Desenroscar el tornillo de cada minipestillo hasta que las lengüetas queden más retrasadas que el grueso de la placa de yeso laminado (esta operación puede realizarse antes de colocar la rejilla).
3. Girar los tornillos de los minipestillos en sentido contrario. En el primer cuarto de vuelta las lengüetas se levantan. Posteriormente se acercan a la cara anterior de la placa de yeso laminado hasta "hacer sandwich" con ellos.



## Dimensiones E-LO/BTPY

L (<1000) o x (≥1000) y H son las dimensiones nominales.

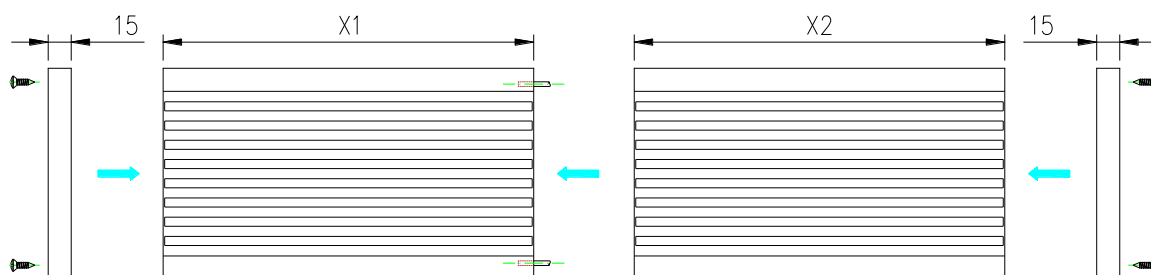
| MEDIDA DEL HUECO          |
|---------------------------|
| $(L - 5) \times (H - 5)$  |
| $(x + 13) \times (H - 5)$ |



| X     |   |     |     |     |     |     |     |     | 1000 | 1500 | 2000 |
|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| H \ L |   | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |      |      |      |
| 50    | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 75    | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 100   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 125   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 150   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 200   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 250   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 300   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 400   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 500   | * | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |

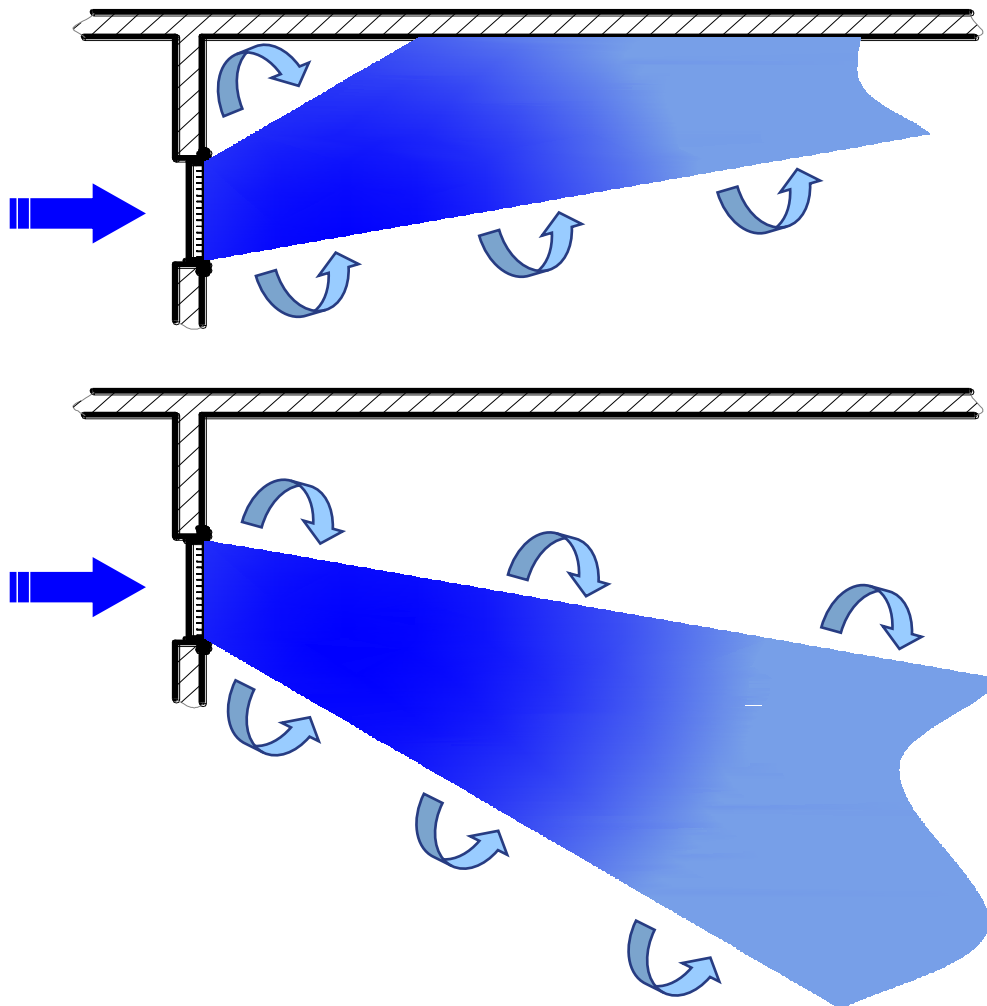
**Nota:** Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar. Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.

Para medidas de longitud < 1000 la L es la medida nominal. A partir de 1000 la X es medida exacta de la parrilla. Todos los modelos de estas rejillas lineales pueden realizarse en cualquier longitud mediante tramos de las mismas que se ensamblan mediante flejes insertados en el marco de las rejillas, que nos permite la unión entre las distintas partes. La longitud máxima de cada tramo es de 2 m.



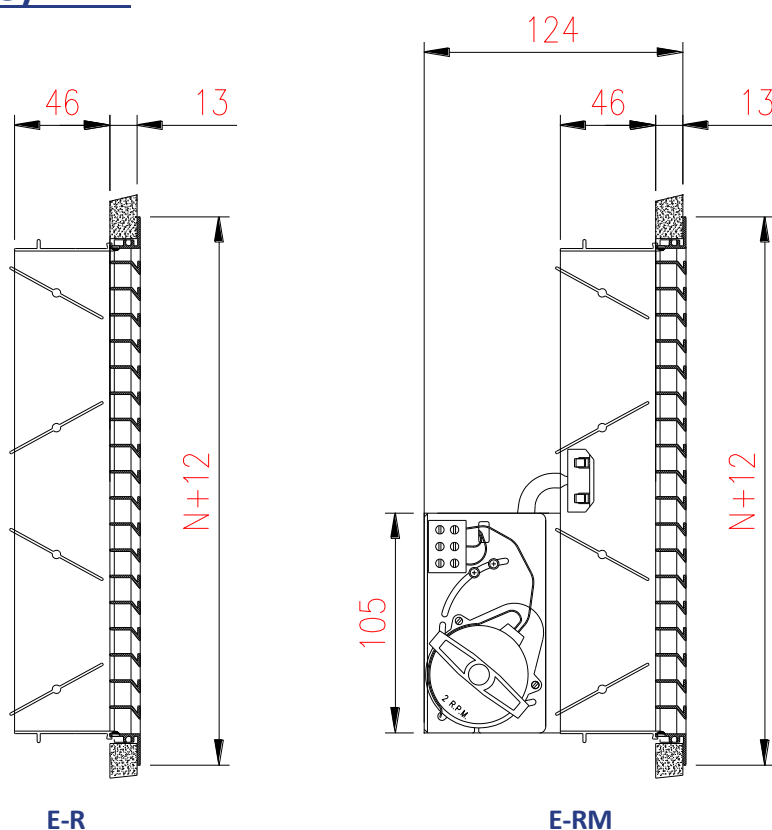


## Difusión del aire E-LO/BTPY





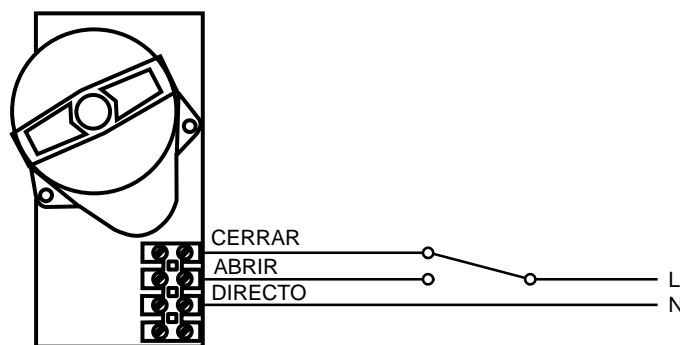
## Accesorios E-LO/BTPY



**E-R:** Compuerta de regulación de caudal de lamas opuestas, construida con perfiles de aluminio. En posición de cierre las aletas quedan totalmente planas, mientras que en posición abierta las aletas quedan paralelas al flujo de aire.

La apertura y cierre de la regulación se efectúa mediante una corona dentada accionada manualmente.

**E-RM:** Motorización de la compuerta de regulación. Puede ser de 24 V ó 220 V, según se especifique en el pedido.



**Esquema de conexión**

**NOTA:** Dado que estas rejillas están pensadas para su instalación en tabiques de yeso laminado y evitar sus perfiles, las regulaciones, tanto motorizadas como no, deberán ser de distinto tamaño al de la rejilla para poder ser colocadas en los tramos comprendidos entre cada perfil del tabique, con lo que no se conseguirá un cierre del 100%.



## Tablas de selección E-LO/BTPY

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 |     |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 300  |     | 400 |
| 200    |          |     |     |     |     | 200 |     |     |      | 300 | 400 |      | 500 | 600 |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     |      | 300 | 400 |      | 500 | 600 |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     |     |     |      | 300 | 400 |      | 500 | 600 |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 | 300 | 400 |     |      | 500 | 600 | 700  | 800 | 900 |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |     |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |     |     |

| m <sup>3</sup> /h | f = | 23,7 | 19,9 | 18,2 | 17,2 | 16,6 | 16,2 | 15,9 | 15,7 | 15,5 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 |
|-------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|-------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | Vel.[m/s]       | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 6,0  | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3,0  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 150 | Vel.[m/s]       | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |     |
| 200 | Vel.[m/s]       |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |     |
| 250 | Vel.[m/s]       |      |     | 9,1  | 7,2  | 6,0  | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |     |
| 300 | Vel.[m/s]       |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |     |
| 350 | Vel.[m/s]       |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |
| 400 | Vel.[m/s]       |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |     |
| 450 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1,0 | 0,7 |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |     |
| 500 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |
| 550 | Vel.[m/s]       |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 | 3,4 |
|     | P [mm.c.a.]     |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  | 19  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 | 4,8 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Tablas de selección E-LO/BTPY

| ALTURA            |                 | LONGITUD |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|-------------------|-----------------|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| 400               |                 |          |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 400 |     | 500 |     |     |     |     |     |      |  |
| 350               |                 |          |      |      |      |      |      |     |     |     |     | 400 |     | 500 | 600 |     |     |     |     |      |  |
| 300               |                 |          |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 |     |     |      |  |
| 250               |                 |          |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |     |      |  |
| 200               | 200             |          |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |  |
| 150               |                 | 300      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |  |
| 125               |                 |          | 400  | 500  | 600  |      |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |  |
| 100               | 400             |          |      | 500  | 600  | 700  |      |     |     |     |     |     | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |  |
| 75                |                 | 600      | 700  | 800  | 900  | 1000 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 50                | 800             | 900      | 1000 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| m <sup>3</sup> /h | f =             | 15,9     | 15,7 | 15,5 | 6,9  | 6,8  | 6,7  | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 |     |     |     |     |     |      |  |
| 600               | Vel.[m/s]       | 10,7     | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     | 10,1     | 8,0  | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] | 44       | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         | 10,4     | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 650               | Vel.[m/s]       | 11,5     | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     | 11,8     | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] | 46       | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         | 11,1     | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 700               | Vel.[m/s]       | 12,4     | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     | 13,7     | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] | 47       | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         | 11,8     | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 750               | Vel.[m/s]       |          | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 800               | Vel.[m/s]       |          | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 850               | Vel.[m/s]       |          | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 900               | Vel.[m/s]       |          |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 950               | Vel.[m/s]       |          |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 1000              | Vel.[m/s]       |          |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 1100              | Vel.[m/s]       |          |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | P [mm.c.a.]     |          |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 4,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |      |  |
|                   | Al. [m]         |          |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |     |     |     |     |     |      |  |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)





## Tablas de selección E-LO/BTPY

| ALTURA |     | LONGITUD |      |     |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
|--------|-----|----------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| 400    |     |          |      |     |      |      |     |      | 400 |      | 500 | 600  | 700 | 800  | 900  | 1000 |
| 350    |     |          |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  | 600 | 700  | 800 | 900  | 1000 |      |
| 300    |     |          |      | 300 |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |      |
| 250    |     |          | 300  |     | 400  | 500  |     |      | 600 | 700  | 800 | 1000 |     |      |      |      |
| 200    | 300 |          | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |     |      |     |      |      |      |
| 150    | 400 |          | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 125    | 500 | 600      |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 100    | 600 | 700      | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 75     | 800 | 900      | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 50     |     |          |      |     |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |

| m³/h | f = | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel.[m/s]       | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |     |
| 1300 | Vel.[m/s]       |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |     |
| 1400 | Vel.[m/s]       |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |     |
| 1500 | Vel.[m/s]       |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |     |
| 1600 | Vel.[m/s]       |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 1700 | Vel.[m/s]       |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1800 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |     |
| 1900 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 6,2 |     |     |
| 2000 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |     |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |
| 2200 | Vel.[m/s]       |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,1 |
|      | P [mm.c.a.]     |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,6 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Tablas de selección E-LO/BTPY

| ALTURA      |                 | LONGITUD |      |      |      |      |      |      |      |     |
|-------------|-----------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|             |                 | 400      | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |      |     |
| 400         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 350         |                 | 400      |      | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |     |
| 300         |                 |          | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |      |     |
| 250         |                 |          | 600  | 700  | 800  | 1000 |      |      |      |     |
| 200         |                 | 700      | 800  | 900  | 1000 |      |      |      |      |     |
| 150         |                 | 900      | 1000 |      |      |      |      |      |      |     |
| 125         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 100         |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 75          |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 50          |                 |          |      |      |      |      |      |      |      |     |
| <b>m³/h</b> | <b>f =</b>      | 1,9      | 1,9  | 1,2  | 1,2  | 0,8  | 0,7  | 0,6  | 0,5  | 0,4 |
| 2400        | Vel.[m/s]       | 10,5     | 9,4  | 7,7  | 6,9  | 5,5  | 5    | 4,5  | 3,9  | 3,4 |
|             | P [mm.c.a.]     | 7,6      | 6,2  | 4    | 3,3  | 2    | 1,7  | 1,4  | 1    | 0,7 |
|             | Nv. Son [dB(A)] | 46       | 44   | 39   | 37   | 32   | 30   | 28   | 25   | 22  |
|             | Al. [m]         | 12,6     | 11,8 | 10,4 | 9,7  | 8,4  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 6,2 |
| 2600        | Vel.[m/s]       | 11,4     | 10,2 | 8,4  | 7,5  | 5,9  | 5,5  | 4,9  | 4,2  | 3,6 |
|             | P [mm.c.a.]     | 8,9      | 7,2  | 4,7  | 3,8  | 2,4  | 2    | 1,6  | 1,2  | 0,9 |
|             | Nv. Son [dB(A)] | 48       | 45   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 26   | 23  |
|             | Al. [m]         | 13,4     | 12,6 | 11,1 | 10,4 | 8,9  | 8,5  | 7,9  | 7,2  | 6,6 |
| 2800        | Vel.[m/s]       |          | 11   | 9    | 8,1  | 6,4  | 5,9  | 4,9  | 4,5  | 3,9 |
|             | P [mm.c.a.]     |          | 8,4  | 5,5  | 4,4  | 2,7  | 2,3  | 1,6  | 1,3  | 1   |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          | 47   | 43   | 41   | 36   | 34   | 30   | 28   | 25  |
|             | Al. [m]         |          | 13,4 | 11,7 | 11   | 9,5  | 9    | 7,9  | 7,6  | 7   |
| 3000        | Vel.[m/s]       |          | 11,8 | 9,6  | 8,7  | 6,8  | 6,3  | 5,3  | 4,8  | 4,2 |
|             | P [mm.c.a.]     |          | 9,6  | 6,2  | 5,1  | 3,1  | 2,6  | 1,8  | 1,5  | 1,2 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          | 49   | 44   | 42   | 37   | 35   | 32   | 30   | 27  |
|             | Al. [m]         |          | 14,1 | 12,4 | 11,6 | 10   | 9,5  | 8,4  | 8,1  | 7,4 |
| 3250        | Vel.[m/s]       |          |      | 10,4 | 9,4  | 7,4  | 6,8  | 5,7  | 5,2  | 4,6 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      | 7,3  | 5,9  | 3,7  | 3,1  | 2,1  | 1,8  | 1,4 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 33   | 32   | 29  |
|             | Al. [m]         |          |      | 13,2 | 12,4 | 10,7 | 10,1 | 8,9  | 8,6  | 7,9 |
| 3500        | Vel.[m/s]       |          |      | 11,2 | 10,1 | 8    | 7,3  | 6,6  | 5,6  | 4,9 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      | 8,5  | 6,8  | 4,2  | 3,5  | 2,9  | 2,1  | 1,6 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      | 48   | 46   | 41   | 39   | 37   | 33   | 30  |
|             | Al. [m]         |          |      | 14   | 13,2 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,1  | 8,4 |
| 3750        | Vel.[m/s]       |          |      |      | 10,8 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 6    | 5,3 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      |      | 7,8  | 4,8  | 4,1  | 3,3  | 2,4  | 1,8 |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      |      | 47   | 42   | 40   | 38   | 35   | 32  |
|             | Al. [m]         |          |      |      | 13,9 | 12   | 11,4 | 10,7 | 9,6  | 8,9 |
| 4000        | Vel.[m/s]       |          |      |      | 11,5 | 9,1  | 8,4  | 7,5  | 6,4  | 5,6 |
|             | P [mm.c.a.]     |          |      |      | 8,9  | 5,5  | 4,6  | 3,7  | 2,7  | 2   |
|             | Nv. Son [dB(A)] |          |      |      | 49   | 44   | 42   | 40   | 36   | 33  |
|             | Al. [m]         |          |      |      | 14,6 | 12,6 | 12   | 11,2 | 10,2 | 9,3 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Áreas efectivas (m<sup>2</sup>) E-LO/BTPY

| H \ L | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  | 1200  | 1500  | 1700  | 2000  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50    | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,012 | 0,014 | 0,017 | 0,021 | 0,024 | 0,028 |
| 75    | 0,008 | 0,010 | 0,013 | 0,016 | 0,018 | 0,021 | 0,024 | 0,027 | 0,032 | 0,040 | 0,045 | 0,054 |
| 100   | 0,011 | 0,015 | 0,019 | 0,023 | 0,027 | 0,031 | 0,035 | 0,039 | 0,047 | 0,059 | 0,067 | 0,079 |
| 125   | 0,015 | 0,020 | 0,026 | 0,031 | 0,036 | 0,041 | 0,047 | 0,052 | 0,063 | 0,079 | 0,089 | 0,105 |
| 150   | 0,019 | 0,025 | 0,032 | 0,038 | 0,045 | 0,052 | 0,058 | 0,065 | 0,078 | 0,098 | 0,111 | 0,131 |
| 200   | 0,026 | 0,035 | 0,044 | 0,054 | 0,063 | 0,072 | 0,081 | 0,090 | 0,109 | 0,136 | 0,155 | 0,182 |
| 250   | 0,033 | 0,045 | 0,057 | 0,069 | 0,080 | 0,092 | 0,104 | 0,116 | 0,139 | 0,175 | 0,198 | 0,234 |
| 300   | 0,041 | 0,055 | 0,069 | 0,084 | 0,098 | 0,113 | 0,127 | 0,141 | 0,170 | 0,213 | 0,242 | 0,285 |
| 400   | 0,055 | 0,075 | 0,094 | 0,114 | 0,134 | 0,153 | 0,173 | 0,192 | 0,232 | 0,290 | 0,330 | 0,388 |
| 500   | 0,070 | 0,095 | 0,120 | 0,144 | 0,169 | 0,194 | 0,219 | 0,244 | 0,293 | 0,368 | 0,417 | 0,492 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

Datos: Caudal a impulsar Q = 500 m<sup>3</sup>/h  
Nivel sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA            |     | LONGITUD |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |
|-------------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|
| 300               |     |          |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      | 300 |      |     |
| 250               |     |          |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      | 300 | 400  |     |
| 200               |     |          |      |      |      | 200  |      |      | 300  |      | 300 |      | 400 | 500  |     |
| 150               |     |          |      |      | 200  |      |      | 300  |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  |     |
| 125               |     |          |      | 200  |      | 300  |      |      | 400  | 500  | 600 |      | 700 | 800  |     |
| 100               |     |          | 200  |      | 300  |      | 400  |      | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |     |
| 75                |     | 200      | 300  |      | 400  | 500  |      | 600  | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |     |
| 50                |     | 200      | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |     |      |     |      |     |
| m <sup>3</sup> /h | f = | 21,2     | 11,4 | 17,2 | 16,4 | 15,9 | 15,6 | 15,3 | 15,1 | 15   | 7,2 | 7,1  | 7   | 4,2  | 4,1 |

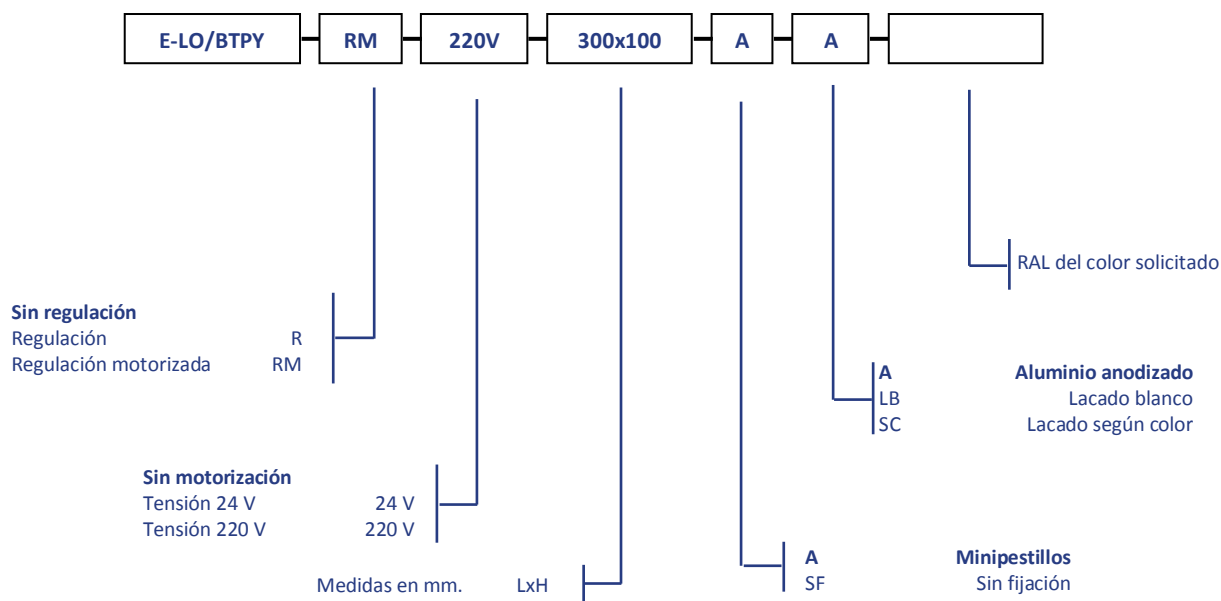
  

|     |                 |  |  |  |  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel. [m/s]      |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P [mm.c.a.]     |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

Resultados: Medida 600mm X 100mm  
 Velocidad Vel = 5,4 m/s  
 Pérdida de carga P = 2,3 mm.c.a.  
 Nivel Sonoro Nv. Son = 29 dB(A)  
 Alcance Al = 6,4 m



## Referencia de pedido:



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente. En el caso de las regulaciones (tanto motorizadas como no) deberá especificarse el número y tamaño de cada una.

**EJEMPLO:** E-LO/BTPY-RM-220V-300x100-A-LB: Rejilla LO/ATPY con regulación motorizada a 220V de 300 mm de longitud y 100 mm de altura con fijación por minipestillos y lacada en blanco.